RI&E



Samewirkende Limburgse Vastelaovesverenigingen

Inleiding
Achter elke optocht, elk bal en elke zitting zit een vereniging vol vrijwilligers. Ze bouwen wagens, zetten podia op, schenken bier en begeleiden kinderen. Dat gaat bijna altijd goed. Maar als het misgaat, blijkt achteraf vaak dat het risico al lang bekend had kunnen zijn. Wie de risico's vooraf in kaart brengt, kan ze ook voorkomen.
Het bestuur van de SLV heeft daarom deze Risico-Inventarisatie en -Evaluatie (RI&E) laten opstellen. De RI&E is bedoeld voor alle aangesloten verenigingen en sluit aan op de activiteiten die binnen de vastelaovend plaatsvinden.

Wat is een RI&E?
Een RI&E is een overzicht van de risico's die bij een activiteit horen en van de maatregelen om die risico's te beperken. Het gaat om zichtbare risico's, zoals een wankele opbouw op een praalwagen, losliggende kabels of een te vol zaaltje. Maar ook om risico's die minder snel opvallen: vermoeidheid bij vrijwilligers die dagenlang doorwerken, alcoholgebruik tijdens de opbouw of onduidelijkheid over wie er bij een incident de leiding heeft. Een RI&E voorkomt ongevallen en zorgt voor een veilige omgeving voor deelnemers, vrijwilligers en bezoekers.

Eén verantwoordelijke per commissie
Elke commissie kent haar eigen activiteiten het beste. De optochtcommissie weet waar het op de route krap wordt. De bouwploeg weet met welk gereedschap wordt gewerkt. De jeugdcommissie weet welke begeleiding nodig is. Het bestuur van de SLV adviseert daarom om in elke commissie iemand aan te wijzen die verantwoordelijk is voor het vaststellen van de RI&E voor de eigen activiteiten. Die persoon hoeft niet alles zelf te doen maar zorgt ervoor dat de risico's besproken worden en dat de afgesproken maatregelen ook echt worden genomen.

Eén bestuurslid met het overzicht
Risico's houden zich niet aan de grenzen van een commissie. Daarom adviseert de SLV om binnen het bestuur één bestuurslid aan te wijzen dat het overzicht heeft over alle RI&E's die in de vereniging lopen. Dit bestuurslid is het aanspreekpunt voor de commissies, ziet waar risico's elkaar raken en kan handelen als dat nodig is. Zo ligt de verantwoordelijkheid voor veiligheid uiteindelijk waar ze hoort: bij het bestuur.

Hoe gebruikt u deze RI&E?
Deze RI&E is een hulpmiddel. Geen enkele vereniging is gelijk, dus loop per activiteit na welke risico's voor uw vereniging van toepassing zijn en welke maatregelen u neemt. Leg vast wie waarvoor zorgt. Bespreek de RI&E jaarlijks opnieuw, of eerder als een activiteit verandert. Bewaar alle vastgestelde RI&E's op één plek, zodat het verantwoordelijke bestuurslid er altijd bij kan.

Een goed bijgehouden RI&E helpt ook in gesprekken met de gemeente, de hulpdiensten en de verzekeraar. Het laat zien dat de vereniging veiligheid serieus neemt.

Bestuur SLV (Samewirkende Limburgse Vastelaovesverenigingе)

Deze RI&E is in opdracht van het SLV opgesteld door JEF Taxatie & Risicobeheer en tot stand gekomen met subsidie van de provincie Limburg.

Bij het opstellen is gebruikgemaakt van de volgende wet- en regelgeving: de Arbowet, het Arbobesluit en de Arboregeling; de Arbeidstijdenwet; de Wet zorgplicht kinderarbeid en de Nadere regeling kinderarbeid (NRK); de Wet bestuur en toezicht rechtspersonen; de Algemene verordening gegevensbescherming (AVG); de Wegenverkeerswet 1994; en de Omgevingswet, met het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) en het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal). Daarnaast is gebruikgemaakt van Podium RI&E en de arboregels voor vrijwilligers (systeembeoordeling).

Voor meer informatie of maatwerk kunt u contact opnemen met de heer Barry Ditewig, veiligheidskundige en risicobeheerder bij JEF Taxatie & Risicobeheer.

Versie: september 2026.

8 Bezoeken aan activiteiten en verenigingen

Activiteitenomschrijving

Gedurende het carnavalsseizoen bezoeken leden, vrijwilligers, de raad van Elf, hoogheden en andere vertegenwoordigers van de carnavalsvereniging diverse activiteiten, recepties, prinsenuitroepen, jubilea en evenementen van andere carnavalsverenigingen. Deze bezoeken vinden zowel binnen als buiten de eigen regio plaats en dragen bij aan de onderlinge verbondenheid tussen verenigingen en het vertegenwoordigen van de vereniging tijdens het carnavalsseizoen.

Voor het bezoeken van deze activiteiten wordt gebruikgemaakt van eigen vervoer, gehuurde busjes of touringcars. De omvang van de groep kan per activiteit verschillen. Bezoeken vinden regelmatig plaats in de avonduren en kunnen eindigen in de late avond of nacht.

Risico's van de activiteit

De belangrijkste risico's binnen deze activiteit zijn verbonden aan het vervoer van deelnemers van en naar de verschillende locaties. Hierbij moet rekening worden gehouden met verkeersongevallen, vermoeidheid van chauffeurs, weersomstandigheden, nachtelijke ritten en het veilig in- en uitstappen van deelnemers.

Daarnaast kunnen risico's ontstaan door de aanwezigheid van grote groepen mensen op evenementen, onbekende locaties, mogelijke calamiteiten en het gebruik van alcohol tijdens festiviteiten. Het is van belang dat deelnemers zich bewust zijn van hun eigen verantwoordelijkheid en die van de groep.

Veiligheidsmaatregelen

Om de risico's zoveel mogelijk te beperken worden de volgende maatregelen getroffen:

- Chauffeurs beschikken over een geldig rijbewijs en voldoende rijervaring.
- Bestuurders nemen niet deel aan het verkeer onder invloed van alcohol of andere middelen die de rijvaardigheid beïnvloeden.
- Vervoersmiddelen worden gehuurd bij erkende verhuurbedrijven of vervoerders.
- Veiligheidsgordels worden gebruikt indien aanwezig.
- Voor vertrek worden duidelijke afspraken gemaakt over vertrektijden, verzamelplaatsen en terugreis.
- Een contactpersoon van de vereniging is gedurende de activiteit bereikbaar.
- Bij groepsvervoer is een EHBO-set beschikbaar.
- Er wordt rekening gehouden met weersomstandigheden en verkeerssituaties.
- Vermoeide chauffeurs worden vervangen of maken gebruik van alternatief vervoer.
- Deelnemers worden geacht zich te houden aan de geldende gedragsregels van de vereniging.

Risicobeoordeling

De activiteit "bezoeken aan activiteiten en verenigingen" gedurende het seizoen wordt beoordeeld als een activiteit met een gemiddeld tot hoog risicoprofiel. De hoogste risico's hebben betrekking op het vervoer van groepen personen, met name tijdens avond- en nachtelijke ritten en bij het gebruik van eigen vervoer. Daarnaast vraagt verantwoord alcoholgebruik extra aandacht tijdens carnavalsactiviteiten.

Door goede voorbereiding, duidelijke afspraken, verantwoordelijkheid en adequate begeleiding kunnen de aanwezige risico's worden beperkt tot een aanvaardbaar niveau.

Verantwoordelijkheid

Iedere deelnemer is verantwoordelijk voor zijn of haar eigen veiligheid en dient de instructies van de organisatie op te volgen. Chauffeurs dragen verantwoordelijkheid voor een veilige uitvoering van het vervoer. Het bestuur en de organisatoren zien toe op een verantwoord verloop van de activiteit en treffen waar nodig aanvullende maatregelen om risico's te beheersen.

8.1 Bezoeken aan activiteiten en verenigingen

Activiteit: Bezoeken aan diverse activiteiten en carnavalsverenigingen binnen en buiten Tegelen

Vervoer: Eigen vervoer, gehuurde busjes en touringcars/bussen.

Onderdeel	Aanwezigheid	Bewijs	Actie nodig	Actienummer
Verkeersveiligheid	Ja Nee			
Vervoer met gehuurde bus of busje	Ja Nee			
Vermoeidheid chauffeur	Ja Nee			
Alcoholgebruik en deelname aan verkeer	Ja Nee			
In- en uitstappen passagiers	Ja Nee			
Calamiteiten onderweg	Ja Nee			
Ongeval tijdens vervoer	Ja Nee			
EHBO tijdens reizen	Ja Nee			
Sociale veiligheid	Ja Nee			
Uitglijden, struikelen of vallen op onbekende locaties	Ja Nee			
Diefstal of verlies van eigendommen	Ja Nee			
Nachtelijke terugreis	Ja Nee			
Verlies of zoekraken deelnemers	Ja Nee			
Deelnemers beschikken over contactgegevens	Ja Nee			
BHV / EHBO op bezochte locatie bekend	Ja Nee			
Ontruimingsprocedure externe locatie bekend	Ja Nee			
Contactpersoon calamiteit locatie bekend	Ja Nee			
Nooduitgangen locatie bekend	Ja Nee			
Bereikbaarheid hulpdiensten op bezochte locatie	Ja Nee			

8.1.1 Checklist vervoer

Controlepunt	Ja	Nee	Opmerking
Chauffeurs beschikken over geldig rijbewijs			
Chauffeurs gebruiken geen alcohol of drugs			
Chauffeurs hebben voldoende rust gehad			
Reservechauffeur beschikbaar indien nodig			
Voertuig verkeert in goede staat			
Veiligheidsgordels aanwezig en gebruikt			
Voertuig beschikt over gevarendriehoek en veiligheidsvesten			
Contactgegevens organisatie beschikbaar			
Locatie en route vooraf bekend			
Vertrek- en aankomsttijden bekend			
Routeplanning vooraf gecontroleerd			
EHBO-set aanwezig bij groepsvervoer			
Afspraken gemaakt over terugreis			
Weersomstandigheden beoordeeld			

8.1.2 Checklist calamiteiten en locatie

Controlepunt	Ja	Nee	Opmerking
Contactpersoon binnen vereniging aangewezen			
Contactpersoon voor noodgevallen aangewezen			
Mobiele telefoonnummers van contactpersonen beschikbaar			
Noodnummers beschikbaar			
Aanwezigenlijst beschikbaar			
Iedereen weet hoe te handelen bij een calamiteit			
Deelnemers zijn geïnformeerd over gedragsregels			

Controlepunt	Ja	Nee	Opmerking
EHBO-post op locatie bekend			
Nooduitgangen van de locatie bekend			
Verzamellocatie bij ontruiming bekend			
Hulpdiensten kunnen locatie bereiken			
Ontruimingsprocedure van de locatie bekend			

8.2 Plan van aanpak

Nr.	Onderwerp/ Risico	Bevinding	Risicoklasse	Maatregel	Verant-woordelijke	Streef-datum	Status
1.							
2.							
3.							
4.							

Toelichting risicoklasse

- Risico = Waarschijnlijkheid × Blootstellingsduur × Effect
  Deze methode helpt om risico's objectief te wegen en gericht actie te ondernemen.

W = Waarschijnlijkheid van het risico	Factor
Redelijkerwijs te verwachten	10
Goed mogelijk	6
Ongewoon maar mogelijk	3
Onwaarschijnlijk kan in grensgeval	1
Denkbaar maar onwaarschijnlijk	0.5
Praktisch onmogelijk	0.2
Bijna onmogelijk	0.1

B = Blootstellingsduur	Factor
Voortdurend	10
Regelmatig (dagelijks)	6
Af en toe (wekelijks)	3
Soms (maandelijks)	2
Zelden (enkele malen per jaar)	1
Zeer zelden	0.5

E = Effect	Omschrijving	Factor
Catatstrofe	Vele doden	10
Ramp	Enkel doden	6
Zeer ernstig	Eén dode	3
Ernstig	Blijvend invalide	2
Belangrijk	Letsel met verzuim	1
Gering	EHBO	0.5

Score (R)	Classificatie van risico	Aard van maatregel
>400	Zeer hoog	Stopzetten activiteit
200-400	Hoog	Onmiddellijk maatregelen vereist
70-200	Belangrijk risico	Correctie nodig
20-70	Mogelijk risico	Aandacht vereist
<20	Klein risico	Wellicht aanvaardbaar

Prioriteit	Risico	Actie
>400	Zeer hoog	Direct actie
200-400	Hoog	Noodzakelijk (binnen 3 maanden)
70-200	Gemiddeld	Actie gewenst (binnen 3-12 maanden)
20-70	Gemiddeld	Actie gewenst (binnen 3-12 maanden)
<20	Laag	Aandachtspunt (actie binnen 1- 3 jaar)