RI&E



Samewirkende Limburgse Vastelaovesverenigingen

Inleiding
Achter elke optocht, elk bal en elke zitting zit een vereniging vol vrijwilligers. Ze bouwen wagens, zetten podia op, schenken bier en begeleiden kinderen. Dat gaat bijna altijd goed. Maar als het misgaat, blijkt achteraf vaak dat het risico al lang bekend had kunnen zijn. Wie de risico's vooraf in kaart brengt, kan ze ook voorkomen.
Het bestuur van de SLV heeft daarom deze Risico-Inventarisatie en -Evaluatie (RI&E) laten opstellen. De RI&E is bedoeld voor alle aangesloten verenigingen en sluit aan op de activiteiten die binnen de vastelaovend plaatsvinden.

Wat is een RI&E?
Een RI&E is een overzicht van de risico's die bij een activiteit horen en van de maatregelen om die risico's te beperken. Het gaat om zichtbare risico's, zoals een wankele opbouw op een praalwagen, losliggende kabels of een te vol zaaltje. Maar ook om risico's die minder snel opvallen: vermoeidheid bij vrijwilligers die dagenlang doorwerken, alcoholgebruik tijdens de opbouw of onduidelijkheid over wie er bij een incident de leiding heeft. Een RI&E voorkomt ongevallen en zorgt voor een veilige omgeving voor deelnemers, vrijwilligers en bezoekers.

Eén verantwoordelijke per commissie
Elke commissie kent haar eigen activiteiten het beste. De optochtcommissie weet waar het op de route krap wordt. De bouwploeg weet met welk gereedschap wordt gewerkt. De jeugdcommissie weet welke begeleiding nodig is. Het bestuur van de SLV adviseert daarom om in elke commissie iemand aan te wijzen die verantwoordelijk is voor het vaststellen van de RI&E voor de eigen activiteiten. Die persoon hoeft niet alles zelf te doen maar zorgt ervoor dat de risico's besproken worden en dat de afgesproken maatregelen ook echt worden genomen.

Eén bestuurslid met het overzicht
Risico's houden zich niet aan de grenzen van een commissie. Daarom adviseert de SLV om binnen het bestuur één bestuurslid aan te wijzen dat het overzicht heeft over alle RI&E's die in de vereniging lopen. Dit bestuurslid is het aanspreekpunt voor de commissies, ziet waar risico's elkaar raken en kan handelen als dat nodig is. Zo ligt de verantwoordelijkheid voor veiligheid uiteindelijk waar ze hoort: bij het bestuur.

Hoe gebruikt u deze RI&E?
Deze RI&E is een hulpmiddel. Geen enkele vereniging is gelijk, dus loop per activiteit na welke risico's voor uw vereniging van toepassing zijn en welke maatregelen u neemt. Leg vast wie waarvoor zorgt. Bespreek de RI&E jaarlijks opnieuw, of eerder als een activiteit verandert. Bewaar alle vastgestelde RI&E's op één plek, zodat het verantwoordelijke bestuurslid er altijd bij kan.

Een goed bijgehouden RI&E helpt ook in gesprekken met de gemeente, de hulpdiensten en de verzekeraar. Het laat zien dat de vereniging veiligheid serieus neemt.

Bestuur SLV (Samewirkende Limburgse Vastelaovesverenigingе)

Deze RI&E is in opdracht van het SLV opgesteld door JEF Taxatie & Risicobeheer en tot stand gekomen met subsidie van de provincie Limburg.

Bij het opstellen is gebruikgemaakt van de volgende wet- en regelgeving: de Arbowet, het Arbobesluit en de Arboregeling; de Arbeidstijdenwet; de Wet zorgplicht kinderarbeid en de Nadere regeling kinderarbeid (NRK); de Wet bestuur en toezicht rechtspersonen; de Algemene verordening gegevensbescherming (AVG); de Wegenverkeerswet 1994; en de Omgevingswet, met het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) en het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal). Daarnaast is gebruikgemaakt van Podium RI&E en de arboregels voor vrijwilligers (systeembeoordeling).

Voor meer informatie of maatwerk kunt u contact opnemen met de heer Barry Ditewig, veiligheidskundige en risicobeheerder bij JEF Taxatie & Risicobeheer.

Versie: september 2026.

9 Intern voorstellen hoogheden

Activiteitenomschrijving

Tijdens deze activiteit worden de prins, jeugdprins en hun gevolg intern voorgesteld aan de Raad van Elf, het bestuur, commissies, vrijwilligers en overige betrokkenen van de carnavalsvereniging. De bijeenkomst vindt plaats in een bedrijfskantine en vormt de officiële start van de presentatie van de nieuwe hoogheden binnen de vereniging.

Tijdens de bijeenkomst kunnen decoraties worden geplaatst, audiovisuele middelen worden gebruikt en worden organisatorische mededelingen gedaan over het aankomende carnavalsseizoen. Voor de inrichting van de locatie wordt gebruikgemaakt van eigen materialen en gereedschappen.

Daarnaast beschikt het prinselijk trio gedurende het carnavalsseizoen over een prinsmobiel met chauffeur voor officiële bezoeken en representatieve activiteiten. Tevens worden gedurende het seizoen twee busjes ingehuurd voor het vervoer van leden van de Raad van Elf, waarbij vrijwilligers optreden als chauffeur.

Risico's van de activiteit

De bijeenkomst zelf kent een beperkt risicoprofiel. De belangrijkste risico's hebben betrekking op de inrichting van de locatie, het gebruik van gereedschappen tijdens de opbouw en het veilig gebruik van elektrische apparatuur en eventuele presentatiemiddelen.

Een belangrijk aanvullend risico betreft het vervoer van personen gedurende het carnavalsseizoen. Het gebruik van de prinsmobiel en de gehuurde busjes brengt verkeersrisico's met zich mee. Hierbij moet rekening worden gehouden met verkeersdeelname, vermoeidheid van chauffeurs, weersomstandigheden en het risico van alcoholgebruik in combinatie met vervoer.

Daarnaast dient aandacht te worden besteed aan de veiligheid van aanwezigen tijdens de bijeenkomst, waaronder het vrijhouden van looproutes, nooduitgangen en vluchtwegen.

Veiligheidsmaatregelen

Om de risico's te beperken worden de volgende maatregelen getroffen:

- Gereedschappen worden uitsluitend gebruikt door personen die hiervoor voldoende instructie hebben ontvangen.
- Materialen en decoraties worden veilig opgesteld en bevestigd.
- Kabels en elektrische voorzieningen worden gecontroleerd en zodanig geplaatst dat geen struikelgevaar ontstaat.
- Vluchtwegen, nooduitgangen en doorgangen blijven vrij toegankelijk.
- EHBO-middelen zijn beschikbaar tijdens de bijeenkomst.
- Voor de prinsmobiel en de gehuurde busjes worden uitsluitend chauffeurs ingezet die beschikken over een geldig rijbewijs.
- Chauffeurs gebruiken geen alcohol of andere middelen die de rijvaardigheid beïnvloeden.
- Voertuigen worden gecontroleerd op technische gebreken voordat zij worden ingezet.
- Voor vervoer worden duidelijke afspraken gemaakt over routes, vertrektijden en contactpersonen.

Risicobeoordeling

De activiteit "intern voorstellen hoogheden" wordt beoordeeld als een activiteit met een gemiddeld risicoprofiel. De bijeenkomst zelf kent slechts beperkte risico's, die voornamelijk betrekking hebben op brandveiligheid, struikelgevaar en het gebruik van materialen tijdens de opbouw.

Het hoogste risico binnen deze activiteit wordt gevormd door het vervoer van personen gedurende het carnavalsseizoen met de prinsmobiel en de gehuurde busjes. Door het inzetten van geschikte chauffeurs, het naleven van verkeersregels en het maken van duidelijke afspraken kunnen deze risico's tot een aanvaardbaar niveau worden beperkt.

Verantwoordelijkheid

Het bestuur en de organisatoren van de activiteit zijn verantwoordelijk voor een veilige inrichting en uitvoering van de bijeenkomst. Chauffeurs zijn verantwoordelijk voor een veilige deelname aan het verkeer en dienen zich te houden aan de geldende verkeersregels en de afspraken van de vereniging.

Door gezamenlijke aandacht voor veiligheid, verantwoord vervoer en goede voorbereiding kan het intern voorstellen van de hoogheden op een veilige, representatieve en feestelijke wijze plaatsvinden.

9.1 Intern voor stellen van prins, jeugdprins en gevolg

Activiteit: Intern voor stellen van prins, jeugdprins en gevolg

Locatie: Bedrijfskantine

Bijzonderheden: Gebruik van eigen materialen, beperkte opbouwwerkzaamheden met gereedschap, inzet van prins-mobiel met chauffeur en gedurende het seizoen vervoer met twee gehuurde busjes bestuurd door vrijwilligers.

Onderdeel	Aanwezigheid	Bewijs	Actie nodig	Actienummer
Brandveiligheid en nooduitgangen	Ja Nee			
EHBO/BHV-voorzieningen	Ja Nee			
Publieksveiligheid	Ja Nee			
Gebruik van gereedschap tijdens opbouw	Ja Nee			
Elektrische apparatuur	Ja Nee			
Struikelgevaar door kabels en materialen	Ja Nee			
Op- en afbouw decoraties	Ja Nee			
Verkeersveiligheid prinsmobiel	Ja Nee			
In- en uitstappen prinsmobiel	Ja Nee			
Vervoer raad van Elf met gehuurde busjes	Ja Nee			
Alcoholgebruik in combinatie met vervoer	Ja Nee			
Verkeersongeval tijdens vervoer	Ja Nee			
Sociale veiligheid	Ja Nee			
Calamiteiten en ontruiming	Ja Nee			
Lichtinstallatie	Ja Nee			
Geluidsinstallatie	Ja Nee			
Werken op hoogte bij decorbouw	Ja Nee			
Brandveiligheid decoraties	Ja Nee			
Toegang onbevoegden tot podium/ presentatieruimte	Ja Nee			
Bereikbaarheid hulpdiensten	Ja Nee			

9.1.1 Checklist intern voorstellen hoogheden

Controlepunt	Ja	Nee	Opmerking
Nooduitgangen zijn vrij toegankelijk			
EHBO-koffer aanwezig			
Vluchtwegen zijn vrij van obstakels			
Gereedschappen verkeren in goede staat			
Kabels vormen geen struikelgevaar			
Prinsmobiel verkeert in goede technische staat			
Chauffeur beschikt over geldig rijbewijs			
Gehuurde busjes zijn gecontroleerd op gebreken			
Vrijwillige chauffeurs zijn geïnstrueerd			
Afspraken over alcoholgebruik zijn gemaakt			
Contactpersoon voor calamiteiten is aangewezen			
BHV-contactpersoon bekend			
Ontruimingsprocedure bekend			
Brandblusmiddelen aanwezig			
Lichtinstallatie veilig aangesloten			
Geluidsinstallatie getest			
Hulpdiensten kunnen locatie bereiken			
Decoraties veilig bevestigd			

9.2 Plan van aanpak

Nr.	Onderwerp/ Risico	Bevinding	Risicoklasse	Maatregel	Verant-woordelijke	Streef-datum	Status
1.							
2.							
3.							
4.							

Toelichting risicoklasse

- Risico = Waarschijnlijkheid × Blootstellingsduur × Effect
  Deze methode helpt om risico's objectief te wegen en gericht actie te ondernemen.

W = Waarschijnlijkheid van het risico	Factor
Redelijkerwijs te verwachten	10
Goed mogelijk	6
Ongewoon maar mogelijk	3
Onwaarschijnlijk kan in grensgeval	1
Denkbaar maar onwaarschijnlijk	0.5
Praktisch onmogelijk	0.2
Bijna onmogelijk	0.1

B = Blootstellingsduur	Factor
Voortdurend	10
Regelmatig (dagelijks)	6
Af en toe (wekelijks)	3
Soms (maandelijks)	2
Zelden (enkele malen per jaar)	1
Zeer zelden	0.5

E = Effect	Omschrijving	Factor
Catatstrofe	Vele doden	10
Ramp	Enkel doden	6
Zeer ernstig	Eén dode	3
Ernstig	Blijvend invalide	2
Belangrijk	Letsel met verzuim	1
Gering	EHBO	0.5

Score (R)	Classificatie van risico	Aard van maatregel
>400	Zeer hoog	Stopzetten activiteit
200-400	Hoog	Onmiddellijk maatregelen vereist
70-200	Belangrijk risico	Correctie nodig
20-70	Mogelijk risico	Aandacht vereist
<20	Klein risico	Wellicht aanvaardbaar

Prioriteit	Risico	Actie
>400	Zeer hoog	Direct actie
200-400	Hoog	Noodzakelijk (binnen 3 maanden)
70-200	Gemiddeld	Actie gewenst (binnen 3-12 maanden)
20-70	Gemiddeld	Actie gewenst (binnen 3-12 maanden)
<20	Laag	Aandachtspunt (actie binnen 1- 3 jaar)