RI&E



Samewirkende Limburgse Vastelaovesverenigingen

Inleiding
Achter elke optocht, elk bal en elke zitting zit een vereniging vol vrijwilligers. Ze bouwen wagens, zetten podia op, schenken bier en begeleiden kinderen. Dat gaat bijna altijd goed. Maar als het misgaat, blijkt achteraf vaak dat het risico al lang bekend had kunnen zijn. Wie de risico's vooraf in kaart brengt, kan ze ook voorkomen.
Het bestuur van de SLV heeft daarom deze Risico-Inventarisatie en -Evaluatie (RI&E) laten opstellen. De RI&E is bedoeld voor alle aangesloten verenigingen en sluit aan op de activiteiten die binnen de vastelaovend plaatsvinden.

Wat is een RI&E?
Een RI&E is een overzicht van de risico's die bij een activiteit horen en van de maatregelen om die risico's te beperken. Het gaat om zichtbare risico's, zoals een wankele opbouw op een praalwagen, losliggende kabels of een te vol zaaltje. Maar ook om risico's die minder snel opvallen: vermoeidheid bij vrijwilligers die dagenlang doorwerken, alcoholgebruik tijdens de opbouw of onduidelijkheid over wie er bij een incident de leiding heeft. Een RI&E voorkomt ongevallen en zorgt voor een veilige omgeving voor deelnemers, vrijwilligers en bezoekers.

Eén verantwoordelijke per commissie
Elke commissie kent haar eigen activiteiten het beste. De optochtcommissie weet waar het op de route krap wordt. De bouwploeg weet met welk gereedschap wordt gewerkt. De jeugdcommissie weet welke begeleiding nodig is. Het bestuur van de SLV adviseert daarom om in elke commissie iemand aan te wijzen die verantwoordelijk is voor het vaststellen van de RI&E voor de eigen activiteiten. Die persoon hoeft niet alles zelf te doen maar zorgt ervoor dat de risico's besproken worden en dat de afgesproken maatregelen ook echt worden genomen.

Eén bestuurslid met het overzicht
Risico's houden zich niet aan de grenzen van een commissie. Daarom adviseert de SLV om binnen het bestuur één bestuurslid aan te wijzen dat het overzicht heeft over alle RI&E's die in de vereniging lopen. Dit bestuurslid is het aanspreekpunt voor de commissies, ziet waar risico's elkaar raken en kan handelen als dat nodig is. Zo ligt de verantwoordelijkheid voor veiligheid uiteindelijk waar ze hoort: bij het bestuur.

Hoe gebruikt u deze RI&E?
Deze RI&E is een hulpmiddel. Geen enkele vereniging is gelijk, dus loop per activiteit na welke risico's voor uw vereniging van toepassing zijn en welke maatregelen u neemt. Leg vast wie waarvoor zorgt. Bespreek de RI&E jaarlijks opnieuw, of eerder als een activiteit verandert. Bewaar alle vastgestelde RI&E's op één plek, zodat het verantwoordelijke bestuurslid er altijd bij kan.

Een goed bijgehouden RI&E helpt ook in gesprekken met de gemeente, de hulpdiensten en de verzekeraar. Het laat zien dat de vereniging veiligheid serieus neemt.

Bestuur SLV (Samewirkende Limburgse Vastelaovesverenigingе)

Deze RI&E is in opdracht van het SLV opgesteld door JEF Taxatie & Risicobeheer en tot stand gekomen met subsidie van de provincie Limburg.

Bij het opstellen is gebruikgemaakt van de volgende wet- en regelgeving: de Arbowet, het Arbobesluit en de Arboregeling; de Arbeidstijdenwet; de Wet zorgplicht kinderarbeid en de Nadere regeling kinderarbeid (NRK); de Wet bestuur en toezicht rechtspersonen; de Algemene verordening gegevensbescherming (AVG); de Wegenverkeerswet 1994; en de Omgevingswet, met het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) en het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal). Daarnaast is gebruikgemaakt van Podium RI&E en de arboregels voor vrijwilligers (systeembeoordeling).

Voor meer informatie of maatwerk kunt u contact opnemen met de heer Barry Ditewig, veiligheidskundige en risicobeheerder bij JEF Taxatie & Risicobeheer.

Versie: september 2026.

12 Scholenbezoek

Activiteitenomschrijving

Gedurende het carnavalsseizoen bezoekt de carnavalsvereniging diverse scholen binnen en buiten de gemeente. Tijdens deze bezoeken worden leerlingen op een laagdrempelige en feestelijke wijze kennisgemaakt met carnaval, de tradities van de vereniging en de hoogheden van het seizoen. Vaak zijn hierbij de prins, jeugdprins, adjudanten, leden van de raad van Elf en andere vertegenwoordigers van de vereniging aanwezig.

Het doel van de scholenbezoeken is het bevorderen van de betrokkenheid van de jeugd bij de lokale carnavalscultuur en het op een positieve manier uitdragen van de tradities en waarden van de vereniging. De bezoeken vinden plaats tijdens schooltijd en worden vooraf afgestemd met de betreffende onderwijsinstelling.

Risico's van de activiteit

De activiteit kent over het algemeen een beperkt risiconiveau, omdat de bezoeken plaatsvinden binnen een georganiseerde en gecontroleerde schoolomgeving. Wel zijn er enkele aandachtspunten waarmee rekening moet worden gehouden.

De belangrijkste risico's zijn:

- Verkeersrisico's tijdens het reizen van en naar de scholen.
- Drukte rondom de aankomst en het vertrek van groepen leerlingen.
- Ongevallen veroorzaakt door struikelen, vallen of botsingen.
- Onvoldoende toezicht tijdens activiteiten met grotere groepen kinderen.
- Sociale veiligheid en professioneel gedrag richting minderjarige leerlingen.
- Calamiteiten binnen de schoolomgeving waarbij de procedures van de school gevolgd moeten worden.
- Gebruik van kostuums, attributen of presentatiematerialen die mogelijk hinder of onveilige situaties kunnen veroorzaken.

Daarnaast heeft de vereniging tijdens een scholenbezoek een voorbeeldfunctie. Het gedrag van de vertegenwoordigers van de vereniging moet daarom altijd passend zijn binnen de schoolomgeving.

Veiligheidsmaatregelen

Om de risico's zoveel mogelijk te beperken worden de volgende maatregelen getroffen:

- Scholenbezoeken worden vooraf afgestemd met de directie of contactpersoon van de school.
- De veiligheids- en huisregels van de school worden gerespecteerd en nageleefd.
- Tijdens het bezoek is een contactpersoon aanwezig vanuit zowel de school als de carnavalsvereniging.
- Vervoer naar en van de school vindt plaats op een veilige en verantwoorde wijze.
- Bij de begeleiding van leerlingen wordt rekening gehouden met de leeftijd van de doelgroep.
- Deelnemers aan het bezoek gedragen zich respectvol en professioneel.
- Attributen, kostuums en materialen worden vooraf gecontroleerd op veiligheid.
- In geval van een calamiteit worden de procedures van de school gevolgd.
- Eventuele aanwijzingen van leerkrachten, directie of bedrijfshulpverleners van de school worden direct opgevolgd.

Risicobeoordeling

Het scholenbezoek wordt beoordeeld als een activiteit met een laag tot gemiddeld risicoprofiel. De grootste risico's hebben betrekking op verkeersveiligheid, de omgang met groepen kinderen en het naleven van de veiligheidsprocedures van de onderwijsinstelling.

Door een goede voorbereiding, duidelijke afspraken met de school en passend gedrag van alle vertegenwoordigers van de vereniging kunnen de risico's worden beperkt tot een aanvaardbaar niveau.

Verantwoordelijkheid

De organisator van het scholenbezoek ziet toe op een veilige uitvoering van de activiteit en onderhoudt vooraf contact met de onderwijsinstelling. Alle deelnemers aan het bezoek zijn verantwoordelijk voor het naleven van de gemaakte afspraken en dienen zich bewust te zijn van hun voorbeeldfunctie richting leerlingen en medewerkers van de school.

Door wederzijds respect, goede voorbereiding en aandacht voor veiligheid kunnen scholenbezoeken op een veilige, leerzame en plezierige wijze plaatsvinden.

12.1 Scholenbezoek

Activiteit: Bezoeken van diverse scholen door het prinselijke trio, jeugdtrio en/of vertegenwoordigers van de carnavalsvereniging

Locatie: Scholen

Vervoer: Inzet van prinsmobiel met chauffeur en gedurende het seizoen vervoer met twee gehuurde busjes bestuurd door vrijwilligers.

Onderdeel	Aanwezigheid	Bewijs	Actie nodig	Actienummer
Verkeersveiligheid tijdens het vervoer	Ja Nee			
In- en uitstappen bij scholen	Ja Nee			
Begeleiding van minderjarigen	Ja Nee			
Sociale veiligheid en ongewenst gedrag	Ja Nee			
Ontruiming en calamiteiten op school	Ja Nee			
Struikel- en valgevaar	Ja Nee			
Grote groepen leerlingen	Ja Nee			
Gebruik van decoraties, attributen of kostuums	Ja Nee			
Foto- en mediagebruik	Ja Nee			
EHBO en incidenten	Ja Nee			
Infectieziekten en hygiëne	Ja Nee			
Reputatieschade door ongepast gedrag	Ja Nee			
Verkeersveiligheid prinsmobiel	Ja Nee			
In- en uitstappen prinsmobiel	Ja Nee			
Verkeersongeval tijdens vervoer	Ja Nee			
Vervoer raad van Elf met gehuurde busjes	Ja Nee			
EHBO-post school bekend	Ja Nee			
BHV-contactpersoon school bekend	Ja Nee			
Nooduitgangen school bekend	Ja Nee			

Onderdeel	Aanwezigheid	Bewijs	Actie nodig	Actienummer
Verzamelplaats bij ontruiming bekend	Ja Nee			

12.1.1 Checklist scholenbezoek

Controlepunt	Ja	Nee	Opmerking
Bezoek vooraf afgestemd met school			
Contactpersoon vereniging bereikbaar			
Contactpersoon van school bekend			
Programma en planning vastgesteld			
Chauffeur beschikt over geldig rijbewijs			
Chauffeurs bekend en geïnstrueerd			
Prinsmobiel verkeert in goede technische staat			
Gehuurde busjes zijn gecontroleerd op gebreken			
Veilige parkeerlocatie aanwezig			
Gedragscode besproken met deelnemers			
Voldoende begeleiding aanwezig			
Afspraken over foto’s en media bekend			
Noodprocedure van school bekend			
Contactgegevens organisatie beschikbaar			
BHV-contactpersoon school bekend			
EHBO-post school bekend			
Verzamelplaats bij calamiteit bekend			
Nooduitgangen school bekend			
Hulpdiensten kunnen locatie bereiken			

12.2 Plan van aanpak

Nr.	Onderwerp/ Risico	Bevinding	Risicoklasse	Maatregel	Verant-woordelijke	Streef-datum	Status
1.							
2.							
3.							
4.							

Toelichting risicoklasse

- Risico = Waarschijnlijkheid × Blootstellingsduur × Effect
  Deze methode helpt om risico's objectief te wegen en gericht actie te ondernemen.

W = Waarschijnlijkheid van het risico	Factor
Redelijkerwijs te verwachten	10
Goed mogelijk	6
Ongewoon maar mogelijk	3
Onwaarschijnlijk kan in grensgeval	1
Denkbaar maar onwaarschijnlijk	0.5
Praktisch onmogelijk	0.2
Bijna onmogelijk	0.1

B = Blootstellingsduur	Factor
Voortdurend	10
Regelmatig (dagelijks)	6
Af en toe (wekelijks)	3
Soms (maandelijks)	2
Zelden (enkele malen per jaar)	1
Zeer zelden	0.5

E = Effect	Omschrijving	Factor
Catatstrofe	Vele doden	10
Ramp	Enkel doden	6
Zeer ernstig	Eén dode	3
Ernstig	Blijvend invalide	2
Belangrijk	Letsel met verzuim	1
Gering	EHBO	0.5

Score (R)	Classificatie van risico	Aard van maatregel
>400	Zeer hoog	Stopzetten activiteit
200-400	Hoog	Onmiddellijk maatregelen vereist
70-200	Belangrijk risico	Correctie nodig
20-70	Mogelijk risico	Aandacht vereist
<20	Klein risico	Wellicht aanvaardbaar

Prioriteit	Risico	Actie
>400	Zeer hoog	Direct actie
200-400	Hoog	Noodzakelijk (binnen 3 maanden)
70-200	Gemiddeld	Actie gewenst (binnen 3-12 maanden)
20-70	Gemiddeld	Actie gewenst (binnen 3-12 maanden)
<20	Laag	Aandachtspunt (actie binnen 1- 3 jaar)