RI&E



Samewirkende Limburgse Vastelaovesverenigingen

Inleiding
Achter elke optocht, elk bal en elke zitting zit een vereniging vol vrijwilligers. Ze bouwen wagens, zetten podia op, schenken bier en begeleiden kinderen. Dat gaat bijna altijd goed. Maar als het misgaat, blijkt achteraf vaak dat het risico al lang bekend had kunnen zijn. Wie de risico's vooraf in kaart brengt, kan ze ook voorkomen.
Het bestuur van de SLV heeft daarom deze Risico-Inventarisatie en -Evaluatie (RI&E) laten opstellen. De RI&E is bedoeld voor alle aangesloten verenigingen en sluit aan op de activiteiten die binnen de vastelaovend plaatsvinden.

Wat is een RI&E?
Een RI&E is een overzicht van de risico's die bij een activiteit horen en van de maatregelen om die risico's te beperken. Het gaat om zichtbare risico's, zoals een wankele opbouw op een praalwagen, losliggende kabels of een te vol zaaltje. Maar ook om risico's die minder snel opvallen: vermoeidheid bij vrijwilligers die dagenlang doorwerken, alcoholgebruik tijdens de opbouw of onduidelijkheid over wie er bij een incident de leiding heeft. Een RI&E voorkomt ongevallen en zorgt voor een veilige omgeving voor deelnemers, vrijwilligers en bezoekers.

Eén verantwoordelijke per commissie
Elke commissie kent haar eigen activiteiten het beste. De optochtcommissie weet waar het op de route krap wordt. De bouwploeg weet met welk gereedschap wordt gewerkt. De jeugdcommissie weet welke begeleiding nodig is. Het bestuur van de SLV adviseert daarom om in elke commissie iemand aan te wijzen die verantwoordelijk is voor het vaststellen van de RI&E voor de eigen activiteiten. Die persoon hoeft niet alles zelf te doen maar zorgt ervoor dat de risico's besproken worden en dat de afgesproken maatregelen ook echt worden genomen.

Eén bestuurslid met het overzicht
Risico's houden zich niet aan de grenzen van een commissie. Daarom adviseert de SLV om binnen het bestuur één bestuurslid aan te wijzen dat het overzicht heeft over alle RI&E's die in de vereniging lopen. Dit bestuurslid is het aanspreekpunt voor de commissies, ziet waar risico's elkaar raken en kan handelen als dat nodig is. Zo ligt de verantwoordelijkheid voor veiligheid uiteindelijk waar ze hoort: bij het bestuur.

Hoe gebruikt u deze RI&E?
Deze RI&E is een hulpmiddel. Geen enkele vereniging is gelijk, dus loop per activiteit na welke risico's voor uw vereniging van toepassing zijn en welke maatregelen u neemt. Leg vast wie waarvoor zorgt. Bespreek de RI&E jaarlijks opnieuw, of eerder als een activiteit verandert. Bewaar alle vastgestelde RI&E's op één plek, zodat het verantwoordelijke bestuurslid er altijd bij kan.

Een goed bijgehouden RI&E helpt ook in gesprekken met de gemeente, de hulpdiensten en de verzekeraar. Het laat zien dat de vereniging veiligheid serieus neemt.

Bestuur SLV (Samewirkende Limburgse Vastelaovesverenigingе)

Deze RI&E is in opdracht van het SLV opgesteld door JEF Taxatie & Risicobeheer en tot stand gekomen met subsidie van de provincie Limburg.

Bij het opstellen is gebruikgemaakt van de volgende wet- en regelgeving: de Arbowet, het Arbobesluit en de Arboregeling; de Arbeidstijdenwet; de Wet zorgplicht kinderarbeid en de Nadere regeling kinderarbeid (NRK); de Wet bestuur en toezicht rechtspersonen; de Algemene verordening gegevensbescherming (AVG); de Wegenverkeerswet 1994; en de Omgevingswet, met het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) en het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal). Daarnaast is gebruikgemaakt van Podium RI&E en de arboregels voor vrijwilligers (systeembeoordeling).

Voor meer informatie of maatwerk kunt u contact opnemen met de heer Barry Ditewig, veiligheidskundige en risicobeheerder bij JEF Taxatie & Risicobeheer.

Versie: september 2026.

18 Verzekeringen

Activiteitenomschrijving

De carnavalsvereniging organiseert gedurende het jaar uiteenlopende activiteiten zoals vergaderingen, recepties, optochten, zittingen, carnavalsfeesten, scholenbezoeken en andere evenementen. Daarbij wordt gebruikgemaakt van vrijwilligers, voertuigen, materialen, gehuurde accommodaties en externe partijen. Ondanks het treffen van veiligheidsmaatregelen blijft er altijd een restrisico bestaan op schade, letsel of aansprakelijkheid.

Om de financiële gevolgen van dergelijke incidenten te beheersen beschikt de vereniging over passende verzekeringen. Deze verzekeringen vormen een aanvulling op de preventieve maatregelen die binnen het RI&E-beleid zijn opgenomen.

Risico's

De belangrijkste verzekeringsrisico's binnen de vereniging zijn:

- Letsel van vrijwilligers of bezoekers.
- Schade aan eigendommen van derden.
- Schade veroorzaakt tijdens evenementen.
- Schade aan gehuurde materialen of accommodaties.
- Schade aan eigen materialen, decoraties of opslag.
- Aansprakelijkheid van bestuursleden.
- Schade of ongevallen met voertuigen en praalwagens.
- Onvoldoende dekking van trekkende voertuigen en praalwagens tijdens de optocht.
- Juridische geschillen die kunnen voortvloeien uit verenigingsactiviteiten.

Beheersmaatregelen

Om deze risico's te beperken worden de volgende maatregelen toegepast:

- Jaarlijkse controle van alle verzekeringspolissen.
- Beoordeling van de dekking voorafgaand aan grote evenementen.
- Opnemen van verzekeringseisen voor trekkende voertuigen en praalwagens in het optochtreglement.
- Schriftelijke verklaring van optochtdeelnemers dat zij aan de verzekeringseisen voldoen.
- Registratie van vrijwilligers en bestuurders.
- Vastleggen van procedures voor het melden van schades en incidenten.
- Inventariseren van materialen en eigendommen.
- Periodieke beoordeling van verzekerde bedragen en voorwaarden.

Risicobeoordeling

Het onderdeel "verzekeringen" wordt beoordeeld als een hoog organisatorisch risico. Niet omdat de activiteit zelf gevaarlijk is, maar omdat onvoldoende verzekeringsdekking bij een incident grote financiële gevolgen kan hebben voor de vereniging, het bestuur en betrokken vrijwilligers.

Verantwoordelijkheid

Het bestuur is verantwoordelijk voor het afsluiten, onderhouden en periodiek beoordelen van de verzekeringen van de vereniging. Jaarlijks dient te worden gecontroleerd of de dekking nog aansluit bij de activiteiten, eigendommen en risico's van de carnavalsvereniging.

Optocht: trekkende voertuigen en praalwagens

Bij een optocht zijn de verzekeringen van de deelnemers minstens zo belangrijk als die van de vereniging. In de praktijk schiet de dekking daar vaak tekort. Een trekkend voertuig is wel verplicht verzekerd (WAM) maar daarmee is niet gezegd dat de polis ook het trekken van een praalwagen in een optocht dekt. Veel polissen sluiten dat uit of stellen er aanvullende voorwaarden aan. Ook de praalwagen zelf is lang niet altijd verzekerd.

Het bestuur van de SLV adviseert daarom om de volgende eisen op te nemen in het optochtreglement:

- Het trekkend voertuig is APK-gekeurd. Is het voertuig niet APK-plichtig (zoals een landbouwtrekker), dan is er een verklaring van een erkende garage van maximaal drie maanden oud.
- Het trekkend voertuig is verzekerd voor het trekken van een praalwagen tijdens een optocht.
- De praalwagen is verzekerd en voldoet aan de eisen die de verzekeraar daaraan stelt.

Laat iedere deelnemer bij de inschrijving schriftelijk verklaren dat hij aan deze eisen voldoet. Vermeld daarbij de namen van de verzekeraars en de polisnummers. Zo weet de deelnemer waar hij aan toe is en kan de organisatie zich bij een schade beroepen op heldere afspraken.

18.1 Verzekeringen

Onderwerp: Verzekeringen carnavalsvereniging

Verzekeringen zijn een belangrijk onderdeel van het risicobeheer binnen de carnavalsvereniging. Door de vele activiteiten, evenementen, bezoeken, optochten en vrijwilligerswerkzaamheden kunnen situaties ontstaan waarbij schade wordt veroorzaakt aan personen, eigendommen of derden. Een goede verzekeringsdekking helpt de financiële gevolgen van incidenten te beperken.

Onderdeel	Aanwezigheid	Bewijs	Actie nodig	Actienummer
Aansprakelijkheidsverzekering vereniging	Ja Nee			
Bestuurders-aansprakelijkheidsverzekering	Ja Nee			
Ongevallenverzekering vrijwilligers	Ja Nee			
Verzekering evenementen	Ja Nee			
Materiaalverzekering	Ja Nee			
Verzekering gehuurde materialen	Ja Nee			
Verzekering voertuigen en aanhangwagens	Ja Nee			
Verzekering praalwagens	Ja Nee			
APK trekkend voertuig	Ja Nee			
Verzekering trekkend voertuig voor trekken praalwagen	Ja Nee			
Verklaring deelnemers verzekering optocht	Ja Nee			
Rechtsbijstandsverzekering	Ja Nee			
Schade door vrijwilligers	Ja Nee			
Schade aan bezoekers of derden	Ja Nee			
Opslag van materialen	Ja Nee			
Verzekering gehuurde locaties	Ja Nee			
Verzekering evenementenbeveiliging	Ja Nee			
Rechtsbijstand bestuurders	Ja Nee			
Cyber-/gegevensverzekering (indien ledenadministratie digitaal)	Ja Nee			

18.1.1 Checklist verzekeringen

Controlepunt	Ja	Nee	Opmerking
Overzicht van alle verzekeringen aanwezig			
Verzekeringspolissen actueel			
Verzekerde bedragen beoordeeld			
Aansprakelijkheidsverzekering aanwezig			
Vrijwilligers verzekerd			
Bestuurders verzekerd			
Evenementen verzekerd			
Materiaal en decoraties verzekerd			
Praalwagens verzekerd			
Trekkende voertuigen APK-gekeurd			
Trekkende voertuigen verzekerd voor trekken praalwagen			
Verzekeringseisen opgenomen in optochtreglement			
Verklaring deelnemers ontvangen			
Gehuurde materialen verzekerd			
Schademeldingsprocedure bekend			
Jaarlijkse evaluatie uitgevoerd			

18.2 Plan van aanpak

Nr.	Onderwerp/ Risico	Bevinding	Risicoklasse	Maatregel	Verant-woordelijke	Streef-datum	Status
1.							
2.							
3.							
4.							

Toelichting risicoklasse

- Risico = Waarschijnlijkheid × Blootstellingsduur × Effect
  Deze methode helpt om risico's objectief te wegen en gericht actie te ondernemen.

W = Waarschijnlijkheid van het risico	Factor
Redelijkerwijs te verwachten	10
Goed mogelijk	6
Ongewoon maar mogelijk	3
Onwaarschijnlijk kan in grensgeval	1
Denkbaar maar onwaarschijnlijk	0.5
Praktisch onmogelijk	0.2
Bijna onmogelijk	0.1

B = Blootstellingsduur	Factor
Voortdurend	10
Regelmatig (dagelijks)	6
Af en toe (wekelijks)	3
Soms (maandelijks)	2
Zelden (enkele malen per jaar)	1
Zeer zelden	0.5

E = Effect	Omschrijving	Factor
Catatstrofe	Vele doden	10
Ramp	Enkel doden	6
Zeer ernstig	Eén dode	3
Ernstig	Blijvend invalide	2
Belangrijk	Letsel met verzuim	1
Gering	EHBO	0.5

Score (R)	Classificatie van risico	Aard van maatregel
>400	Zeer hoog	Stopzetten activiteit
200-400	Hoog	Onmiddellijk maatregelen vereist
70-200	Belangrijk risico	Correctie nodig
20-70	Mogelijk risico	Aandacht vereist
<20	Klein risico	Wellicht aanvaardbaar

Prioriteit	Risico	Actie
>400	Zeer hoog	Direct actie
200-400	Hoog	Noodzakelijk (binnen 3 maanden)
70-200	Gemiddeld	Actie gewenst (binnen 3-12 maanden)
20-70	Gemiddeld	Actie gewenst (binnen 3-12 maanden)
<20	Laag	Aandachtspunt (actie binnen 1- 3 jaar)